

CURRICULUM SCIENTIFICO E PROFESSIONALE

(Gian Luca Zarotti)

A - DATI ANAGRAFICI

- Nato a Parma il 20 novembre 1945.
- Residente a Mirabello (Ferrara) in Corso Italia 258.
- Coniugato dal 1976, un figlio.

B - CORSO DI STUDI

- Diploma di Maturità Scientifica conseguito presso il Liceo “G. Marconi” di Parma nell’anno scolastico 1963/64 con la votazione media di 8,56/10 (medaglia d’argento dell’Ente Palazzo della Civiltà del Lavoro).
- Laurea in Ingegneria Aeronautica presso il Politecnico di Torino, conseguita il 1 aprile 1970 con la votazione di 108/110 discutendo la tesi “Pompa idraulica ad alta velocità” (relatore Prof. Federico Filippi).
- Diploma di abilitazione all’esercizio della Professione di Ingegnere rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione il 31 dicembre 1975 in base ai risultati dell’Esame di Stato sostenuto a Torino nella I sessione del 1970.

C - ATTIVITÀ LAVORATIVA (UNIVERSITÀ)

- Titolare di Contratto dal 15 aprile 1970 al 30 settembre 1971, in attività presso il Centro di Studio per le Macchine Movimento Terra e i Veicoli Fuoristrada (CEMOTER), avente sede presso l’Istituto di Macchine e Motori per Aeromobili del Politecnico di Torino.
- Collaboratore, quale Laureato addetto alle Esercitazioni di Laboratorio, al corso di “Macchine II” negli anni accademici 1971/72, 72/73, 73/74, 74/75 presso il Politecnico di Torino (docente Prof. Enrico Antonelli).
- Collaboratore, quale Cultore della Materia, al corso libero di “Oleodinamica e Pneumatica - Lubrificazione” negli anni accademici 1975/76, 76/77, 77/78, 78/79 presso il Politecnico di Torino (docente Prof. Federico Filippi).
- Professore Incaricato Interno del corso di “Oleodinamica e Pneumatica” negli anni accademici 1979/80, 80/81, 81/82 presso il Politecnico di Torino.
- Professore a Contratto nell’ambito dell’insegnamento “Macchine movimento terra” della Scuola di Specializzazione in Motorizzazione presso il Politecnico di Torino nell’anno accademico 1989/90.
- Professore a Contratto per l’insegnamento “Oleodinamica e Pneumatica” presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Modena negli anni accademici 1996/97, 97/98 e 98/99.
- Docente a Contratto nell’ambito dell’insegnamento “Oleodinamica e Pneumatica” presso la Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Bari nell’anno accademico 2000/2001.
- Professore a Contratto per l’insegnamento “Modelli di sistemi oleodinamici” presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Ferrara dall’anno accademico 2002/03 a oggi.

D - ATTIVITÀ LAVORATIVA (CONSIGLIO NAZIONALE DELLE RICERCHE)

- Assunzione tra il Personale Ricercatore a Contratto dal 1 ottobre 1971 quale Aspirante Ricercatore e contestuale entrata in servizio presso il Centro di Studio per le Macchine Movimento Terra e i Veicoli Fuoristrada (CEMOTER) presso il Politecnico di Torino.
- Nomina a membro del Consiglio Scientifico del CEMOTER con Provvedimento del Presiden-

te CNR del 1 marzo 1972, successivamente confermato fino al 1995.

- Passaggi successivi alla qualifica di Ricercatore Aggiunto (dal 1 ottobre 1972) e alla qualifica di Ricercatore (dal 1 ottobre 1974).
- Inquadrato nella qualifica di Collaboratore Tecnico Professionale decretato dal Presidente CNR con Provvedimento del 18 dicembre 1978.
- Incarico di Collaudatore/Attestatore attribuito con Provvedimento del Presidente CNR del 22 marzo 1979 e prorogato fino al 31 gennaio 1988.
- Trasferimento a Ferrara con Provvedimento del Presidente CNR del 5 gennaio 1982, in seguito alla trasformazione del CEMOTER da Centro di Studio a Istituto e alla fissazione della sede dell'organo a Ferrara.
- Sostituto del Direttore del CEMOTER dal 1 settembre 1985 al 15 ottobre 1985.
- Direttore del CEMOTER dal 1 febbraio 1986 al 31 gennaio 1987.
- Inquadrato nella seconda fascia del profilo di ricercatore (Primo Ricercatore) dal 1 giugno 1988 a seguito del superamento del giudizio di idoneità per titoli e colloquio previsto dall'art.15 del DPR 568/87.
- Inquadrato nella prima fascia del profilo di ricercatore (Dirigente di Ricerca) dal 1 giugno 1991 a seguito delle risultanze del concorso per titoli previsto dall'art.15 del DPR 568/87.
- Responsabile del Reparto "Oleodinamica e Meccanica", nel quadro della nuova articolazione organizzativa del CEMOTER in vigore dal 1 gennaio 1997.
- Direttore dell'Istituto IMAMOTER (Istituto per le Macchine Agricole e Movimento Terra) costituito a seguito della riorganizzazione degli Organi del CNR dai preesistenti Istituti CEMOTER e IMA (Istituto per la Meccanizzazione Agricola di Torino) a partire dal 15 giugno 2002, incarico conferito per un quadriennio con il Provvedimento 016257 in data 29 maggio 2002 e successivamente confermato con le delibere del CdA del CNR numero 185/2005, 95/2006, 222/2007, 103/2007 e 228/2007.
- Nomina a membro elettivo del Consiglio di Istituto dell'IMAMOTER con Provvedimento del Direttore del 21 dicembre 2009.

E - ATTIVITÀ SCIENTIFICA E TECNICA

E1 - Ricerca

- Attività focalizzata su tre tematiche principali, che non comprendono limitati e temporanei interventi in altri settori:
 - a) trasmissioni idrocinetiche, con riferimento al rilievo delle caratteristiche stazionarie e dinamiche, nonché alla loro previsione teorica - attività condotta dal 1972 al 1977 circa;
 - b) sistemi termici radianti (per prevalente impiego spaziale), con riferimento alla ottimizzazione delle prestazioni del circuito fluido - attività condotta dal 1975 al 1980 circa;
 - c) circuiti e trasmissioni oleodinamici, in particolare quelli destinati alle applicazioni nel settore "mobile", con riferimento all'analisi di componenti e sistemi tanto convenzionali quanto innovativi in condizioni statiche e dinamiche - attività condotta dal 1970 a oggi.
- Studio e applicazione, nel quadro delle tematiche di cui al punto precedente, di particolari metodologie di calcolo numerico. In particolare:
 - a) minimizzazione vincolata e non vincolata di funzioni a più variabili in campo non lineare, tramite l'adattamento e lo sviluppo di algoritmi dedicati;
 - b) simulazione in regime stazionario (ivi compresi gli approcci stocastici e grafici) e in regime dinamico, con particolare riferimento alla integrazione di sistemi di equazioni differenziali ordinarie di tipo "stiff" con metodi impliciti, anche in presenza di discontinuità.
- Indagini condotte in collaborazione con aziende ed enti esterni, tra cui:

- Cifa (Novate Milanese) per l'applicazione di impianti di sterzata idraulici su grandi carri con struttura ad arco mobili su ruote
- Aeritalia (Torino) per l'analisi delle prestazioni di radiatori spaziali e relativi impianti
- Centro di formazione (Orbassano) per lo sviluppo di un banco prova per trasmissioni idrostatiche e di banchi didattici per componenti oleodinamici
- FBO (Ostiglia) per lo sviluppo di attrezzature per la prova stazionaria e ciclica di filtri ed elementi filtranti oleodinamici
- CHS Cinotto (Valperga) per l'analisi virtuale e lo sviluppo di valvole oleodinamiche di pressione "motion control" e di sicurezza o anticaduta di bracci mobili
- Tognella (Arsago) per la progettazione e la qualificazione di valvole oleodinamiche di portata
- Fiat-Allis (Torino) per l'analisi delle prestazioni di cingoli speciali e lo studio di materiali per le frizioni a pacco dei cambi powershift delle macchine movimento terra
- Casappa (Parma) per la riduzione della rumorosità di pompe oleodinamiche a ingranaggi, il controllo della cilindrata di pompe a stantuffi e la sperimentazione del "fluidborne noise"
- Walvoil (Reggio Emilia) per lo sviluppo di distributori oleodinamici di nuova generazione
- HP Hydraulic (Pieve di Cento) per lo sviluppo di controlli elettronici digitali per trasmissioni idrostatiche di tipo automobilistico
- Tecnomare (Mestre) per l'ottimizzazione di impianti oleodinamici installati su veicoli sottomarini e il dimensionamento del serbatoio del fluido di lavoro
- CNH (Modena) per lo studio delle trasmissioni idrostatiche e idromeccaniche, nonché la simulazione dei circuiti e componenti oleodinamici installati su trattori agricoli
- CRF (Torino) e Hydreco (USA) per la simulazione e la valutazione comparativa di diversi sistemi di sospensioni degli assi anteriori di trattori agricoli
- Cermet (Bologna) per lo sviluppo di programmi di innovazione per piccole e medie imprese, tra cui lo sviluppo di componenti oleodinamici funzionanti con acqua non additivata.
- Tecnomare (Modena) per l'ottimizzazione della logica di controllo del comando digitale di una valvola di pilotaggio della posizione di un distributore oleodinamico.
- Autore o coautore delle pubblicazioni elencate al Titolo F.
- Coautore di un brevetto relativo ad architetture di controllo multiple della cilindrata di pompe oleodinamiche (pubblicazione 84).
- Incaricato del coordinamento delle attività di ricerca del CEMOTER attribuito dal Direttore dell'Istituto con Ordine di Servizio del 16 luglio 1984.
- Responsabile di una Unità Operativa nell'ambito del Progetto Finalizzato Energetica 2 (Sottoprogetto "Usi Finali") per il progetto di ricerca "Sviluppo di componenti oleodinamici a risparmio di energia per impianti mobili", sviluppato negli anni 1985 (stralcio), 1986, 1987.
- Responsabile italiano nell'ambito di una proposta di accordo di cooperazione scientifica fra il CEMOTER e il Centre for Machine Condition Monitoring della Monash University di Melbourne (Australia) avviata nel 1989.
- Responsabile di una Unità Operativa nell'ambito del Progetto Speciale "Manutenzione di Componenti e Sistemi Meccanici" del CNR per la ricerca "Valutazioni dirette e indirette della funzionalità dei circuiti oleodinamici", sviluppata negli anni 1991 e 1992.
- Responsabile Scientifico della partecipazione del CEMOTER al Progetto Obiettivo 2 (Misura 3.1) "Innovazione dei prodotti e dei processi di produzione, attraverso l'introduzione di materiali avanzati, nei settori oleodinamico e costruzione stampi", negli anni 1997 e 1998.
- Responsabile Scientifico del Gruppo Italiano partecipante al progetto SWING (relativo all'introduzione delle tecniche di simulazione nel processo progettuale dei componenti e sistemi oleodinamici) afferente al programma europeo ESPRIT, per una durata di diciotto mesi a partire dal giugno 1998.
- Responsabile Scientifico della partecipazione del CEMOTER al Progetto Obiettivo 2 (misura

1.6) “Lo sviluppo di prodotti innovativi come motore per l’avanzamento tecnologico di aree di piccola-media industria”, negli anni 1999 e 2000.

- Membro dello Scientific Board della Fluid Power Net International (FPNI), organo di cooperazione e collegamento fra organizzazioni attive nel settore dell’oleodinamica in oltre venti paesi, dal 1998 al 2002.

E2 - Formazione e didattica

- Presentatore, in qualità di Relatore oppure Correlatore, di oltre quaranta Tesi di Laurea discusse presso il Politecnico di Torino, l’Università di Bologna, l’Università di Modena (ora Modena e Reggio Emilia) e l’Università di Ferrara.
- Collaboratore in corsi e seminari di oleodinamica esterni all’ambito accademico (seminari liberi per gli studenti del Politecnico di Torino dal 1971 al 1974 - corsi per formatori professionali della Regione Piemonte presso il Politecnico dal 1976 al 1978 - corsi per studenti stranieri presso l’IFOA di Reggio Emilia nel 1985 e nel 1987 - corsi per formatori e tecnici presso la Festo Didactic di Milano nel 1985 e nel 1986 - seminari per studenti e tecnici presso la Monash University di Melbourne nel 1987 - seminario per quadri tecnici presso la S+L+H di Treviglio nel 1988 - corsi per studenti e tecnici presso il Democenter di Modena dal 1994 al 1996 - seminari specialistici per tecnici presso il Democenter di Modena dal 1997 a oggi).
- Collaboratore in corsi sulle trasmissioni per macchine movimento terra (seminari per progettisti presso l’Ente Fiere di Verona nel 1976 - corso per studenti stranieri presso la Facoltà di Ingegneria dell’Università di Firenze nel 1984 - corso di specializzazione per laureati presso il Corpo Tecnico dell’Esercito di Roma nel 1989).
- Docente presso il Master in “Fluid Power” promosso dall’Università di Modena e Reggio Emilia in collaborazione con l’Istituto IMAMOTER e il Democenter di Modena dal 2004 a oggi.

NB - Negli ultimi anni il candidato ha investito un rilevante impegno nell’edizione di monografie originali sui fondamenti dell’oleodinamica allo scopo di condividere le conoscenze acquisite in un settore in cui i materiali formativi scarseggiano. Da qui derivano le pubblicazioni 116, 121, 125, 126, 130 e 131.

E3 - Normativa e certificazione

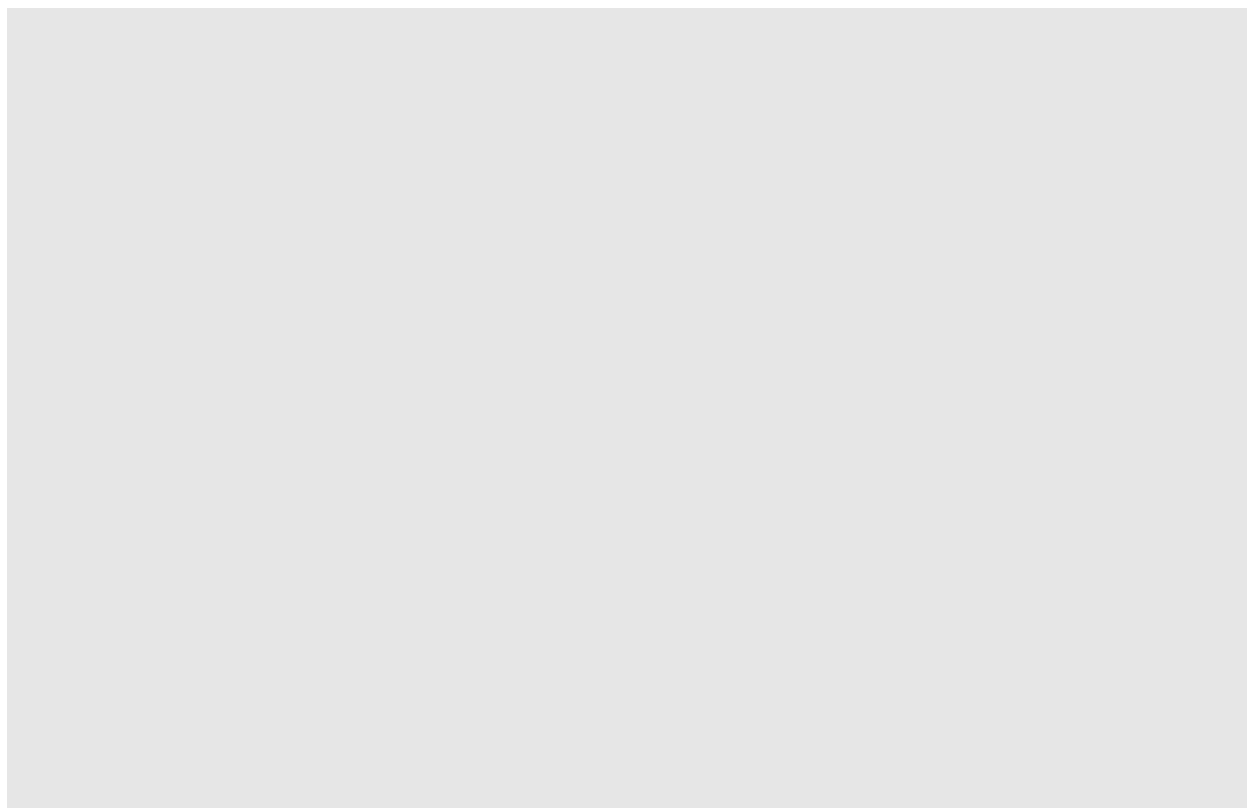
- Partecipazione, dal 1980 al 1982, alla definizione delle specifiche funzionali e progettuali nonché alla supervisione della costruzione presso il CEMOTER dell’attrezzatura per prove statiche delle strutture antiribaltamento ROPS per macchine movimento terra.
- Membro della Sottocommissione 6 “Fluidi e Filtrazione” nell’ambito della Commissione UNI “Trasmissioni oleoidrauliche e pneumatiche” parallela al Comitato Tecnico ISO TC131, dal 1972 al 1983.
- Membro della delegazione italiana alle riunioni internazionali della Sottocommissione ISO TC131/SC6 (Londra nel 1974 e nel 1977, Milwaukee nel 1977, Milano nel 1980) e ISO TC131/SC8 (Chicago nel 1988).
- Responsabile di una Unità Operativa nell’ambito del Progetto Strategico Certificazione e Controllo (Sottoprogetto “Certificazione”) per il programma “Certificazione nel settore oleodinamico” nel 1985 e “Unità per la prova di componenti oleodinamici passivi” nel 1986.
- Presidente della Sottocommissione 8 “Prove di componenti” nell’ambito della Commissione UNI “Trasmissioni oleoidrauliche e pneumatiche” parallela al Comitato Tecnico ISO TC131, dal 1985 al 1995.
- Membro CNR della Commissione UNI U52 “Trasmissioni oleoidrauliche e pneumatiche” e della Sottocommissione UNI U520001 “Pompe, motori e variatori” dal 2006 a oggi.

E4 - Altri incarichi

- Perito d’ufficio della Pretura Unificata di Torino nel 1978/9 per consulenze riguardanti l’impiego di fluidi idraulici resistenti alla fiamma.

- Coordinamento della traduzione del volume “Fluid Power Systems and Circuits” di R.W.Henke (374 pp), edita con il titolo “Sistemi e Circuiti Oleodinamici” da Tecniche Nuove, Milano, nel 1985.
- Collaborazione alla organizzazione di Convegni e Conferenze internazionali quali “Criteri di scelta nella fluidotecnica” (Milano, 1980), “Oleodinamica in evoluzione: idee e fatti” (Bologna, 1983), “Seconda Conferenza Europea ISTVS - Locomozione fuoristrada e lavorazione del terreno” (Ferrara, 1983), “Oleodinamica tra il dire e il fare” (Bologna, 1984), “Settima Conferenza Europea ISTVS” (Ferrara, 1997), “Terza Convention della Trasmissione di Potenza” (Modena, 1999), “FPNI International Scientific Forum” (Ferrara, 2002).
- Membro del collegio peritale della società FKI (Este) per consulenze riguardanti l’impiego di distributori oleodinamici, a seguito dell’incarico di patrocinio tecnico attribuito al CEMOTER, dal 1995 al 1997.
- Membro del Comitato Scientifico della rivista “Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione” edita da Tecniche Nuove (Milano), a partire dal 1995 a oggi.
- Membro del Gruppo di Lavoro “Manufacturing” del Consiglio Nazionale delle Ricerche, coordinato dal professor Jovane, che ha svolto tra il 2004 e il 2005 l’attività preparatoria in vista della costituzione dei Dipartimenti previsti dai provvedimenti di riordino dell’Ente.
- Membro della Commissione relativa alla selezione del Direttore dell’Istituto per le tecnologie industriali e l’automazione (ITIA), nominato con il Provvedimento n. 073 del Presidente CNR del 19 dicembre 2006.
- Presidente relativa alla selezione n. 364.65 di sei unità di personale con profilo di Operatore Tecnico (ppartenenti a categorie riservatarie), nominato con il decreto n. 0033104 del Presidente del CNR del 28 aprile 2010.
- Membro della Commissione relativa all’Area Scientifica “Ingegneria Industriale” nell’ambito della selezione n. 364.92 di ottantasette unità di personale con profilo di Ricercatore, nominato con il decreto n.0079229 del Presidente CNR del 5 novembre 2010.

F - ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI (vedi pagine seguenti)



G - ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

- 1 *Motori idrostatici a stantuffi con coppia di spunto costante*
ATA - Giornale ed Atti della 'Associazione Tecnica dell'Automobile', anno XXIV N.9, 1971, pp. 449-462
- 2 *Endoreattori nucleari - Endoreattori elettrici - Autoreattore - Turboelica e turbomotori - Pulsoreattore*
Estratto delle Voci della 'Enciclopedia dell'Ingegneria', Vol.II parte 7 'Macchine', ISEDI (Istituto Editoriale Internazionale), Milano, 1971
(in collaborazione con L. Verduzio)
- 3 *Studio dei bracci di sollevamento di un caricatore frontale - Parte I: Risultati sperimentali*
Memoria presentata al IX SAMOTER di Verona, Pubblicazione ITALSIDER, Genova, 1972
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 4 *Fundamental considerations in the design of hydraulic pumps and motors of the conical and axial piston type*
Proc. of the 1972 Fluid Power International Conference (London, UK), Morgan Grampian, 1972, pp. E1-E8
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 5 *Studio dei bracci di sollevamento di un caricatore frontale*
La Meccanica Italiana N.57, dicembre 1972, pp. 15-39
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 6 *Studio dei bracci di sollevamento di un caricatore frontale - Parte II: Prove di fatica*
Memoria presentata al X SAMOTER di Verona, Pubblicazione ITALSIDER, Genova, 1973
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 7 *Applicazioni oleodinamiche su macchine movimento terra*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XIV N.1, 1973, pp. 13-22
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 8 *Seminario di Oleodinamica*
Rapporto interno CEMOTER N.34, Torino, 1973
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 9 *Macchine volumetriche: uno studio di forma*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XV N.4, 1974, pp. 194-199 (parte 1)
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XV N.5, 1974, pp. 272-280 (parte 2)
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 10 *Studio dei bracci di sollevamento di un caricatore frontale - Parte III: Rapporto finale*
Memoria presentata al XII SAMOTER di Verona, Pubblicazione ITALSIDER, Genova, 1975
(in collaborazione con R. Bonini, A. Cicuttin, P. Gallo, L. Giva Magnetti, G. Rigamonti)
- 11 *Trasmissioni idromeccaniche: i casi semplici*
Organi di Trasmissione, anno VI N.9, 1975, pp. 34-42 (parte 1)
Organi di Trasmissione, anno VI N.10, 1975, pp. 32-40 (parte 2)
- 12 *Controllo della temperatura negli impianti oleoidraulici*
Atti del Convegno 'Gli impianti di potenza fluida e loro tendenze di sviluppo' (Bologna), ETAS KOMPASS, Milano, 1976, pp. 58-75
- 13 *Trasmissioni idrauliche*
Appunti del Seminario tenuto presso l'Ente Autonomo Fiere di Verona, 1976
(in collaborazione con R. Bonini, P.C. Gallo, G. Rigamonti)
- 14 *Space radiators design - A nonlinear programming approach*
Proc. of the 1976 Heat Transfer and Fluid Mechanics Institute (Davis, USA), Stanford University Press, 1976, pp. 301-316

- (in collaborazione con N. Nervegna)
- 15 *Materiali d'attrito per frizioni di macchine movimento terra: caratteristiche generali, criteri di impiego e di qualificazione*
Rapporto Tecnico del Centro Ricerche FIAT, commessa N.5133, 1976
(in collaborazione con P. Ferrero, S. Inchingolo, A.S. Lovuolo)
 - 16 *I sistemi idraulici*
Monografia edita dalla Mobil Oil Italiana, 1976
(in collaborazione con G. Jacazio, G. Rigamonti)
 - 17 *Programmazione nonlineare applicata al dimensionamento dei convertitori di coppia*
Atti del Terzo Congresso Nazionale AIMETA (Cagliari, 1976), Sez.III 'Meccanica delle Macchine', 1976, pp. 7.1-7.12
(in collaborazione con N. Nervegna)
 - 18 *Hydrodynamic transmissions parameters optimization*
Earthmoving Industry Conference (Peoria, USA), SAE (Society of Automotive Engineers) paper 770557, Warrendale, 1977
(in collaborazione con N. Nervegna)
 - 19 *FALL (algoritmo di ottimizzazione vincolata) - Descrizione e modalità di impiego della versione 77*
Rapporto interno CEMOTER N.78, Torino, 1977
(in collaborazione con G. Miotto, N. Nervegna)
 - 20 *Hydraulic torque converters design*
Proc. of the 6th Australasian Hydraulics and Fluid Mechanics Conference (Adelaide, Australia), 1977, pp. 386-390
(in collaborazione con N. Nervegna)
 - 21 *WIN (algoritmo di ottimizzazione vincolata) - Descrizione - Modalità di impiego - Applicazioni*
Pubblicazione IMMA (Istituto Macchine e Motori per Aeromobili del Politecnico) N.PP201, Torino, 1978
(in collaborazione con N. Nervegna e A. Cappelli)
 - 22 *Hydrostatic transmissions controls - Is there space for optimization?*
Earthmoving Industry Conference (Peoria, USA), SAE paper 780465, Warrendale, 1978
(in collaborazione con G. Miotto, N. Nervegna - incluso nelle SAE Transactions)
 - 23 *Field steam cycle systems - A performance optimization study*
SAE Reprint 789522, Proc. of the 13th IECEC Conference (San Diego, USA), Warrendale, 1978, pp. 1442-1452
(in collaborazione con P. Campanaro, N. Nervegna)
 - 24 *Software development for optimal design of mobile hydraulic equipments - An introduction study*
Rapporto interno CEMOTER N.85, Torino, 1978
(in collaborazione con A. Cappelli, G. Miotto, N. Nervegna)
 - 25 *Autotelaio cingolato con trasmissione idrostatica per macchine agricole da impiegare in terreni a forte pendenza*
Rivista di Ingegneria Agraria, anno IX N.3, 1978, pp. 151-162
(in collaborazione con N. Nervegna, G. Rigamonti)
 - 26 *NLP - A leading role in engineering design*
Proc. of the 3rd Symposium on Operations Research (Mannheim, RFG), Methods of Operations Research Vol.35, Hain, Koenigstein, 1978, pp. 581-598
(in collaborazione con N. Nervegna)

- 27 *CEMOTER X77 - A hydrostatic research vehicle*
Off-highway Vehicle Meeting & Exposition (Milwaukee, USA), SAE paper 780726, Warrendale, 1978
(in collaborazione con N. Nervegna, G. Rigamonti)
- 28 *Hydrostatics on vehicles - Controlling and sizing for productivity*
Earthmoving Industry Conference (Peoria, USA), SAE paper 790527, Warrendale, 1979
(in collaborazione con N. Nervegna - incluso nelle SAE Transactions)
- 29 *Rational design of mobile hydraulics by digital computer*
Off-highway Vehicle Meeting & Exposition (Milwaukee, USA), SAE paper 790847, Warrendale, 1979
(in collaborazione con N. Nervegna - incluso nelle SAE Transactions)
- 30 *Controllabilità e rendimento dei sistemi con distributori*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XX N.11, 1979, pp. 92-98
- 31 *Banco di frenatura idrostatico*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XX N.9, 1979, pp. 147-150 (parte 1)
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XXI N.1, 1980, pp. 85-91 (parte 2)
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XXI N.2, 1980, pp. 89-103 (parte 3)
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 32 *Modularity and optimization in fluid loop radiator systems*
Intersociety Conference on Environmental Systems (San Francisco, USA), ASME paper 79-ENAs-37, New York, 1979
(in collaborazione con F. Filippi, N. Nervegna)
- 33 *Idrostatica e calcolatore: un matrimonio di interesse*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XXI N.5, 1980, pp. 121-133
* presente anche negli Atti del Convegno 'Criteri di scelta nella fluidotecnica', Tecniche Nuove, Milano, 1980, pp. 39-51
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 34 *Limits in the design of off-road transport and earth-moving equipment*
Proc. of the 1st ISTVS European Conference on Terrain-Vehicle Systems (Rottach-Egern, RFG), ISTVS, 1980, pp. 69-98
(in collaborazione con R. Bonini, G. Rigamonti)
- 35 *Better hydraulic systems conceived via APL*
Earthmoving Industry Conference (Peoria, USA), SAE paper 800672, Warrendale, 1980
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 36 *Cemoter X77: a hydrostatic wheel tractor*
Summer Meeting of the American Society of Agricultural Engineers (San Antonio, USA), ASAE paper 80-1035, St. Joseph, 1980
(in collaborazione con L. Giva Magnetti, G. Rigamonti)
- 37 *Decision making support in the assessment of modular radiator systems*
Intersociety Conference on Environmental Systems (San Diego, USA), ASME paper 80-ENAs-11, New York, 1980
(in collaborazione con F. Filippi, N. Nervegna)
- 38 *Metodi numerici per la determinazione delle proprietà termofisiche dei metalli liquidi*
Pubblicazione IMMA N.PP229, Torino, 1980
(in collaborazione con N. Nervegna, A. Cappelli)
- 39 *Moduli a tubi alettati per radiatori spaziali - Prestazioni termiche - Metodi di ottimizzazione*
Atti del VI Congresso Nazionale della Associazione Italiana di Aeronautica e Astronautica AIDAA (Roma), Roma, 1981, pp. 19-42
(in collaborazione con U. Borio, N. Nervegna)

- 40 *Pump efficiencies approximation and modelling*
Proc. of the 6th International Fluid Power Symposium (Cambridge, UK), BHRA, Cranfield, 1981, pp. 145-164
* pubblicato anche da The Journal of Fluid Control Fluidics Quarterly, Vol.14 N.3, 1982, pp. 1-20
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 41 *On pallet mounted deployable radiator systems*
Intersociety Conference on Environmental Systems (San Francisco, USA), ASME paper 81-ENAs-29, New York, 1981
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 42 *Optimization of hydraulic systems - Part I: Fundamentals*
The BFPR (Basic Fluid Power Research) Journal, Vol.14 N.3, Fluid Power Research Center, Stillwater (USA), 1981, pp. 205-211
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 43 *Optimization of hydraulic systems - Part II: Applied concepts*
The BFPR Journal, Vol.14 N.3, Fluid Power Research Center, Stillwater (USA), 1981, pp. 213-217
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 44 *Istituto del CNR per la ricerca e la sperimentazione nel campo delle macchine movimento terra*
Macchine e Motori Agricoli, anno XXXIX N.10, 1981, pp. 55-58
(in collaborazione con G. Rigamonti)
- 45 *Cemoter X77 - Un trattore gommato idrostatico*
ATA - Giornale ed Atti della 'Associazione Tecnica dell'Automobile', anno XXXIV N.7/8, 1981, pp. 494-503
(in collaborazione con L. Giva Magnetti, G. Rigamonti)
- 46 *Modelling and simulation of a pressure compensated system for mobile applications*
International Journal of Modelling & Simulation, Vol.2 N.4, ACTA Press, Anaheim/ Calgary/ Zurich, 1982, pp. 196-200
(in collaborazione con A. Mittica, N. Nervegna)
- 47 *Evoluzione dei circuiti per escavatori idraulici*
Atti del Convegno 'Oleodinamica in evoluzione: idee e fatti' (Bologna), Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XXIV N.9, 1983, pp. 71-83
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 48 *Comandi centralizzati delle trasmissioni idrostatiche e idromeccaniche*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XXV N.10, 1984, pp. 76-87
(in collaborazione con V. Dal Col)
- 49 *Integrazione di equazioni differenziali ordinarie di tipo "stiff"*
Rapporto interno CEMOTER N.122, Ferrara, 1984
(in collaborazione con S. Negrini, E. Carletti)
- 50 *Tecniche convenzionali di integrazione di equazioni differenziali*
Rapporto interno CEMOTER N.126, Ferrara, 1985
(in collaborazione con S. Negrini, E. Carletti)
- 51 *Load-sensing systems for earthmoving machinery*
Rapporto interno CEMOTER N.133, Ferrara, 1985
(in collaborazione con G. Rigamonti, E. Carletti)
- 52 *Recirculating brake valve for earthmoving machines*
Proc. of the 7th International Fluid Power Symposium (Bath, UK), BHRA, Cranfield, 1986, pp. 145-153

- (in collaborazione con S. Negrini, N. Nervegna)
- 53 *Sviluppo di componenti oleodinamici a risparmio di energia per mezzi mobili*
Atti del Seminario Generale delle Unità Operative del Progetto Finalizzato 'Energetica 2' (Pisa), Vol.3-UF, PFE, Roma, 1986, pp. 439-443
- 54 *Evaluation of a new track suspension*
Proc. of the 3rd ISTVS European Conference 'Off the Road Vehicles and Machinery in Agriculture, Earthwork and Forestry' (Varsavia, POL), ISTVS - SIMP, Varsavia, 1986, pp. 400025-400032
(in collaborazione con C. Boccafogli, E. Carletti, F. Malaguti, G. Miccoli, I. Vecchi)
- 55 *Macchine movimento terra: l'innovazione incalza*
Macchine e Motori Agricoli, anno XLV N.10, 1987, pp. 33-37
(in collaborazione con F. Malaguti, G. Rigamonti)
- 56 *L'attività del CEMOTER nella dinamica di componenti e sistemi*
Atti del Convegno 'Risorse ed esigenze nazionali nel settore oleodinamico e pneumatico: ricerca, normativa e certificazione' (Milano), Unificazione & Certificazione, anno XXXI N.9, 1987, pp. 47-52
- 57 *Simulation as an aid in troubleshooting of aircraft carrier mounted aircraft elevator platform*
Proc. of the International Conference on Modelling and Simulation (Melbourne, Australia), Swinburne Institute of Technology, 1987, pp. 532-537
(in collaborazione con J.S. Stecki)
- 58 *Control optimization of a hydrostatic regenerative system*
Proc. of the IASTED International Symposium 'Modelling, Identification & Control' (Grindelwald, CH), ACTA Press, Anaheim/ Calgary/ Zurich, 1988, pp. 71-75
(in collaborazione con D. Stanzial)
- 59 *Saturation problems in load-sensing architectures*
Proc. of the 43rd National Conference on Fluid Power (Chicago, USA), IIT Center, Chicago, 1988, pp. 393-402
(in collaborazione con N. Nervegna)
- 60 *Hydrostatic Transmissions - Single directive control architectures*
Proc. of the IASTED International Symposium 'Modelling, Identification & Control' (Grindelwald, CH), ACTA Press, Anaheim/ Calgary/ Zurich, 1989, pp. 237-241
- 61 *Dynamics of variable displacement pump controls*
Preprints of the 1st JHPS International Symposium on Fluid Power (Tokyo, Japan), Japan Hydraulics and Pneumatics Society, Tokyo, 1989, pp. 99-106
(in collaborazione con S. Negrini)
- 62 *Rotary regenerative assemblies - Operation and control*
Proc. of the 2nd International Conference 'Fluid Power Transmission and Control' (Hangzhou, RPC), International Academic Publishers, Beijing, 1989, pp. 355-360
- 63 *Intelligent power at work on mobile applications*
'Fluid Power Components and Systems' (2nd Bath International Fluid Power Workshop - Bath, UK), Ed. C.R.Burrows & K.A.Edge, Research Studies Press, Taunton, 1990, pp. 7-23
- 64 *Distributore ... Cosa farai da grande?*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, anno XXXI N.4, 1990, pp. 96-99
- 65 *Regenerative Test Systems based on Hydrostatic Units*
Proc. of the 23rd FISITA Congress (Torino), Associazione Tecnica dell'Automobile, Torino, 1990, Vol.I, pp. 375-381
- 66 *Renovated Approaches to Hydrostatic Transmission Controls*
Proc. of the 10th ISTVS International Conference (Kobe, J), School of Civil Engineering, Kyoto, 1990, Vol.III, pp. 865-876

- 67 *Architetture di Controllo SiDAC per le Trasmissioni Idrostatiche*
Atti del 46° Congresso Nazionale ATI (Gaeta), Associazione Termotecnica Italiana, 1991,
Vol.II, pp. III.131-142
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 68 *Prove di Pompe e Motori - Alcune Norme ISO e SAE Commentate*
Contratto CMT01/91, Rapporto interno CEMOTER N.280, Ferrara, 1991
- 69 *SiDAC Architectures for Hydrostatic Transmissions*
Proc. of the 1st International Symposium 'Fluid Power Transmission and Control' (Beijing,
RPC), Beijing Institute of Technology Press, Beijing, 1991, pp. 57-61
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 70 *Hydrostatic Transmissions - The SiDAC Class of Controls*
Proc. of the International Fluid Power Applications Conference (Chicago, USA), National
Fluid Power Association, Milwaukee, 1992, pp. 365-376
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 71 *Sulle funzioni cicliche delle pompe a stantuffi assiali a piatto oscillante*
Atti del 47° Congresso Nazionale ATI (Parma), 1992, Vol II, pp. 1429-1440
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 72 *Hydrostatic Transmissions: a procedure for component parameter definition*
Rapporto interno CEMOTER N.349, 1991
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 73 *SiDAC Architectures in hydrostatic transmission control*
Proc. of the 11th International ISTVS Conference (Lake Tahoe, USA), 1993, Vol II, pagg.
490-499
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Rigamonti)
- 74 *Triple Pump Controls With Speed Sensing Power Management*
'Modelling and Simulation' (6nd Bath International Fluid Power Workshop - Bath, UK), Ed.
C.R.Burrows & K.A.Edge, Research Studies Press, Taunton, 1994, pp. 48-63
(in collaborazione con R. Paoluzzi e M. Puglia)
- 75 *Automatic displacement controls in competition*
Proc. of the IFPC '93 Conference 'New Achievements in Fluid Power Engineering' (Hang-
zhou, Cina), pp. 235-242
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 76 *Triple controls of variable displacement pumps*
Proc. of the 2nd JHPS International Symposium (Tokyo, Japan), 1993, pp. 215-220
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 77 *La variazione della cilindrata nelle pompe a stantuffi assiali*
Contratto CMT01/91, Rapporto interno CEMOTER N.355, Ferrara, 1993
- 78 *Simulazione dei Circuiti di Variazione di cilindrata*
Contratto CMT01/91, Rapporto interno CEMOTER N.375, Ferrara, 1993
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 79 *Simulation of Piston Pumps Control with On-Line Sensitivity*
Proc. of the 3rd Scandinavian International Conference on Fluid Power (Linkoeeping, Svezia),
1993, Vol II, pp. 55-67
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 80 *Torque or Speed Limiter in Triple Pump Controls*
Proc. of the 46th National Conference on Fluid Power (Anaheim, USA), NFPA, National Flu-
id Power Association, 1994, pp. 1-12
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Ferretti)

- 81 *Paralipomeni della Simulomachia*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, Anno XXXV N. 3, 1994, pagg. 124-131
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 82 *Contrast of Pressure and Flow Compensated Pumps*
Proc. of the ASME ESDA International Conference on System Dynamics and Control (London, UK), 1994, Vol 8 - Part B, pp. 421-429
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 83 *Triple Controls of Piston Pumps with Mixed Stages*
Proc. of FLUCOME '94 (Toulouse Cedex, France), 1994, Vol 1, pp. 167-172
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Ferretti)
- 84 *Architetture di Controllo per la Variazione della Cilindrata di pompe oleodinamiche con limitazione Ibrida di Coppia-Velocità*
Brevetto MI94A 001692, 1994
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Ferretti)
- 85 *Control Valves for Cylinder Regenerative Circuits*
Innovations in Fluid Power, 7th Bath International Fluid Power Workshop, Research Studies Press, 1995, pp. 71-88
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 86 *The Size of Pump and Motors in Hydrostatic Transmissions*
Proc. of the 5th North American ISTVS Conference (Saskatoon, Canada), 1995, pp. 387-395
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Rigamonti)
- 87 *Simulation Studies of Vehicle-Transmission Interaction*
Proc. of the 4th Asia-Pacific ISTVS Conference (Okinawa, Giappone), 1995, pp. 189-197
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Rigamonti)
- 88 *Multiple Hybrid Control of Pump Displacement*
Proc. of the 4th Scandinavian International Conference on Fluid Power (Tampere, Finlandia), 1995, Vol. 1, pp. 605-617
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Ferretti)
- 89 *Analysis of Regeneration Control Valves*
Proc. of the 2nd International Symposium on Fluid Power Transmission and Control (Shanghai, Cina), 1995, pp.95-101
(in collaborazione con R. Paoluzzi, C. Berti)
- 90 *Simulazione dell'Interazione Veicolo-Trasmissione*
Atti del Congresso Internazionale sulle Trasmissioni di Potenza (Milano), Tecniche Nuove, 1995, pp. 449-460
(in collaborazione con R. Paoluzzi, C. Berti)
- 91 *Il Rumore nelle Trasmissioni delle Macchine*
Organi di Trasmissione, anno XXVII N.3, 1996, pp. 99-109
* presente anche negli Atti del Congresso Internazionale sulle Trasmissioni di Potenza (Milano), Tecniche Nuove, 1995, pp. 147-163
(in collaborazione con E. Carletti, G. Rigamonti)
- 92 *Simulation of Vehicle-Transmission Interactions*
Proc. of the 47th National Conference on Fluid Power (Chicago, USA), NFPA, 1996, pp. 431-440
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 93 *Circuito Idraulico del Veicolo PIOVRA - Parte I (Dimensionamento del Serbatoio)*
Rapporto elaborato per conto della Tecnomare Spa, CEMOTER-CNR, 1996, pp.9
(in collaborazione con R. Paoluzzi)

- 94 *Circuito Idraulico del Veicolo PIOVRA - Parte II (Discussione del Circuito)*
Rapporto elaborato per conto della Tecnomare Spa, CEMOTER-CNR, 1996, pp.11
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 95 *About the Minimum Transmission Size*
Preprints of the 9th International Fluid Power Workshop 'Fluid Power Systems' (Bath, UK), 1996
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 96 *Simulation Studies of Vehicle-Transmission Interactions*
Journal of Terramechanics, Vol.33, N.3, Pergamon Press, 1996, pp.143-153
(in collaborazione con R. Paoluzzi, G. Rigamonti)
- 97 *In Quest of the Transmission Size*
Proc. of the Third JHPS International Symposium on Fluid Power (Yokohama, Giappone),
The Japan Hydraulics and Pneumatics Society, 1996, pp. 295-300
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 98 *Electronic Hybrid Limiter (EHL) for Pump Displacement*
Proc. of the 1996 ASME International Mechanical Engineering Congress (Atlanta, USA),
Vol. 3 'Fluid Power Systems and Technology', ASME, 1996, pp. 25-32
(in collaborazione con C. Fantuzzi, R. Paoluzzi, M. Ruggeri)
- 99 *Circuiti Oleodinamici - Nozioni e Lineamenti Introduttivi*
CEMOTER - Quaderni Tematici N.1, 1997, 68 pp.
- 100 *Flow Control Systems for Mobile Applications*
Proc. of the Fifth Scandinavian International Conference on Fluid Power SICFP 97 (Linkoe-
ping, Svezia), Linkoeeping University, Vol. 1, pp. 365-380
(in collaborazione con R. Paoluzzi, M. Poldi Allaj)
- 101 *Dimensionamento delle Trasmissioni Idrostatiche per Locomozione*
Atti del Congresso Internazionale della Trasmissione di Potenza 97 'Automazione e Progetta-
zione' (Milano), 1997, Tecniche Nuove, pp. 393-409
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 102 *Limitatore Ibrido Coppia-Velocità (EHL) per Pompe a Cilindrata Variabile*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, Anno XXXVIII N.3, 1997, pp.90-100
(in collaborazione con C. Fantuzzi, R. Paoluzzi, M. Ruggeri)
- 103 *Shift Dynamics of Transmission with Series/Parallel Motors*
Proc. of the 7th European ISTVS Conference (Ferrara, Italy), CEMOTER-CNR, 1997, pp.
368-374
- 104 *Valutazione del "Laboratorio Mobile" e del "Veicolo Leggero"*
Rapporto elaborato per conto della Tecnomare Spa, CEMOTER-CNR, 1997, pp.22
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 105 *Linee Guida, Fondamenti Teorici e Procedure di Calcolo per lo Sviluppo di Veicoli
Subacquei a Trafficità Migliorata*
Rapporto elaborato per conto della Tecnomare Spa, CEMOTER-CNR, 1997, pp.31
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 106 *Fluidi Oleodinamici - Nozioni e Lineamenti Introduttivi*
Quaderni Tematici N.2, Pubblicazione CEMOTER 496, 1998, 90 pp.
- 107 *Visualizzazione delle Traiettorie del Contaminante Solido in Componenti Oleodinamici*
Atti del 53imo Congresso Nazionale ATI (Firenze), 1998, ATI, pp. 1677-1688
(in collaborazione con M. Borghi, M. Milani, R. Paoluzzi)
- 108 *Simulazione di sistemi di controllo della portata per applicazioni mobili*
Oleodinamica e Pneumatica - Lubrificazione, Agosto 1998, Tecniche Nuove, pp. 60-70

- (in collaborazione con R. Paoluzzi e M. Poldi Allaj)
- 109 *Guida alla Sperimentazione di Valvole ad Acqua*
Relazione Finale del Progetto Obiettivo 2 (Misura 3.1) ‘Innovazione dei prodotti e dei processi di produzione, attraverso l’introduzione di materiali avanzati, nei settori oleodinamico e costruzione stampi’, Pubblicazione CEMOTER 505, 1999, 56 pp.
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 110 *Valutazione delle Caratteristiche di una Valvola Limitatrice di Pressione ad Acqua*
Relazione Finale del Progetto Obiettivo 2 (Misura 3.1) ‘Innovazione dei prodotti e dei processi di produzione, attraverso l’introduzione di materiali avanzati, nei settori oleodinamico e costruzione stampi’, Pubblicazione CEMOTER 506, 1999
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 111 *More Comments than Results (Benchmark N99)*
Proc. of the International Workshop for Design, Analysis and Control of Fluid Power Systems (Trondheim, Norway), Fluid Power Net International, 1999, pp.9 (CD-Rom)
- 112 *Il Progetto SWING - Accettare la Sfida della Simulazione*
Atti della III Convention delle Trasmissioni di Potenza (Modena), 1999, Tecniche Nuove, pp. 4 (CD-Rom)
(in collaborazione con B. Mussini)
- 113 *Design of Submerged Vehicles with Improved Mobility*
Proc. of the 13th International Conference of the International Society for Terrain Vehicle Systems (Munich, Germany), Vol.II, ISTVS, 1999, pp.727-733
(in collaborazione con D. Lazzarin, R. Paoluzzi, G. Rigamonti)
- 114 *Reduzierung von Strömungs-pulsationen durch ein neues Konzept von Zahnradpumpen*
O+P Ölhydraulik und Pneumatik, Vol.44, N.1, Vereinigte Fachverlage, 2000, pp. 33-36
(in collaborazione con M. Guidetti)
- 115 *A Survey of Hydrostatic and Hydromechanical Transmissions - Vol. I*
Rapporto elaborato per conto della New Holland Italia (NH Hydraulic Competence Center), Pubblicazione CEMOTER 559, 2000, pp.86 (circolazione limitata)
- 116 *Oleodinamica Termica - Nozioni e Lineamenti Introduttivi*
Quaderni Tematici N.6, prodotto nell’ambito del Progetto Obiettivo 2 (misura 1.6) “Lo sviluppo di prodotti innovativi come motore per l’avanzamento tecnologico di aree di piccola-media industria”, Pubblicazione CEMOTER 570, 2000, 88 pp.
- 117 *Simulazioni Dinamiche di una Trasmissione “Full Powershift”*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, Anno XLII N.3, 2001, pp. 116-126
(in collaborazione con M. Biggi, E. Sedoni)
- 118 *Load Sensing - Cronaca di una Testarda Giovinezza*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, Anno XLII N.3, 2001, pp. 130-137
- 119 *The Front Suspension of Agricultural Tractors*
Proc. of the 14th International Conference of the International Society for Terrain Vehicle Systems (Vicksburg, USA), ISTVS, 2002, 12 pp. (CD-Rom)
(in collaborazione con M. Martelli, R. Paoluzzi)
- 120 *Progetto FAVOLLO: Analisi delle Caratteristiche di Trazione*
Rapporto tecnico - Contratto SAIPEM, 2002
(in collaborazione con R. Paoluzzi, M. Ruggeri)
- 121 *Trasmissioni Idrostatiche - Nozioni e Lineamenti Introduttivi*
Quaderni Tematici N.5, Pubblicazione IMAMOTER 707, 2003, 100 pp.
- 122 *Hydraulic Cylinders: Operation and Cushioning*
Rapporto Tecnico - Progetto PROHIPP, Pubblicazione IMAMOTER 735, 2004, 82 pp.

- (in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 123 *Hydraulic Cylinders: Analysis and Simulation of End Stroke Damping*
Rapporto Tecnico - Progetto PROHIPP, Pubblicazione IMAMOTER 791, 2005, 177 pp.
(in collaborazione con R. Paoluzzi)
- 124 *Hydrostatic Transmission with a Traction Control*
Proc. of the 22nd ISARC International Symposium and Robotics in Construction (Ferrara),
2005, 7 pp. (CD-Rom)
(in collaborazione con M. Martelli)
- 125 *Circuiti Oleodinamici - Nozioni e Lineamenti Introductivi*
Quaderni Tematici N.1, Seconda Edizione, ISBN 978-88-89342-00-8, Pubblicazione IMA-
MOTER 811, 2006, 150 pp.
- 126 *Fluidi Oleodinamici - Nozioni e Lineamenti Introductivi*
Quaderni Tematici N.2, Seconda Edizione, ISBN 978-88-89342-01-5, Pubblicazione IMA-
MOTER 810, 2006, 130 pp.
- 127 *I contaminanti cambiano classe ma non migliorano*
Atti del 6° Congresso internazionale Trasmissioni di Potenza ‘Il futuro della trasmissione di
potenza’ (Milano), 2007, 10 pp. (CD-Rom)
- 128 *Hydrostatic Braking Revisited*
Proc. of the 16th International Conference of the International Society for Terrain Vehicle Sy-
stems (Torino, Italy), IMAMOTER-ISTVS, 2008, pp. 362-369
(in collaborazione con A. Bonanno)
- 129 *Comandi oleodinamici compensati (valvole direzionali e circuiti complessi)*
Rapporto Tecnico - Progetto TECNORD, Pubblicazione IMAMOTER 1063, 2010, 154 pp.
(in collaborazione con E. Leati e M. Martelli - circolazione ristretta)
- 130 *Trasmissioni Idrostatiche - Nozioni e Lineamenti Introductivi - Seconda edizione*
Quaderni Tematici N.5, Seconda Edizione, ISBN 978-88-89342-03-9, Pubblicazione IMA-
MOTER 1128, 2010, 150 pp.
- 131 *Circuiti Oleodinamici - Nozioni e Lineamenti Introductivi - Seconda edizione (Rev 2010)*
Quaderni Tematici N.1, Pubblicazione IMAMOTER 1127, 2010, 150 pp.
- 132 *Dopo il load sensing (o forse prima)*
Oleodinamica - Pneumatica - Lubrificazione, Anno LII N.7, 2011, pp. 46-56
(in collaborazione con S. Zarotti)
- 133 *Poker di tecnologie per il futuro*
“Fuoco Terra Aria Acqua Technology”, Tecnologie Meccaniche - Sistemi per Produrre (Sup-
plemento a), Anno XLII N.6, 2011, pp. 82-87